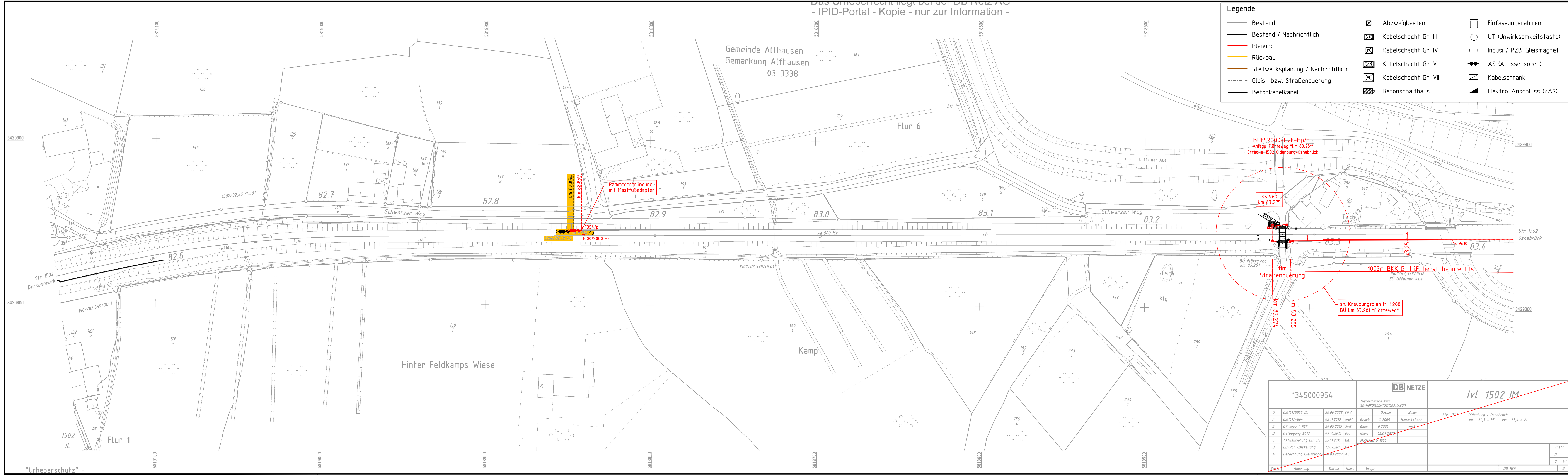


20.01.2026 15:05 E:\Projekte\IP20205\_3\_BÜ\_Str\_1502\04\_Kabeltiefbau Strecke\Ks1502.dwg



**Legende:**

— Bestand	⊗ Abzweigkasten	□ Einfassungsrahmen
— Bestand / Nachrichtlich	⊗ Kabelschacht Gr. III	⊕ UT (Unwirksamkeitstaste)
— Planung	⊗ Kabelschacht Gr. IV	— Indusi / PZB-Gleismagnet
— Rückbau	⊗ Kabelschacht Gr. V	● AS (Achssensoren)
— Stellwerksplanung / Nachrichtlich	⊗ Kabelschacht Gr. VII	□ Kabelschrank
- - - Gleis- bzw. Straßenquerung	▨ Betonschaltheus	◼ Elektro-Anschluss (ZAS)
— Betonkabelkanal		

Unterlage 11.3

Freigabe zur Ausführung (Bauvorlageberechtigter)

Genehmigung der EdB zur Ausführung:

(Ort, Datum, Unterschrift):

Gleichstellung mit dem Prüfaxemplar wird bestätigt:

(Ort, Datum, Unterschrift):

Übersichtsskizze:

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
-------	-----------------------------	---------------

Ausführungsplanung

Vorhabenträger:

Region Nord  
Projekte STE Bremen/ Osnabrück  
(LINA-B-S)  
Lindemannallee 3,  
30173 Hannover

Planverfasser:

Ingenieurbüro Claus  
GmbH & Co KG  
Eintrachtweg 18, 30173 Hannover  
(0511) 98246-20

Vorhaben:

Änderung der technischen Sicherung  
BÜ Bahn-km 83,281 "Flötteweg", Strecke 1502  
BÜ Bahn-km 81,855 "Gartenstraße", Strecke 1502

Planart:

Kabeltiefbau Strecke

Planinhalt:

km 82,5+35- km 83,4+21  
Strecke 1502 Oldenburg - Osnabrück  
Gemeinde Alfhausen

Planzeichen Intern:

P22025.02+03

Auftrags-Nr.:

G.016220803

Datum	Name
bearb. 28.01.2026	Teichmann
gez. 28.01.2026	Hasse
gepr. 28.01.2026	Heinrich

Höhen-system:

DB-Ref

Koordinatensystem:

DB-Ref

Ursprungsplan:

lv 1502 IM

Blattgröße:

297 x 1160

Maßstab:

1 : 1000

1345000954

Regionalbereich Nord  
ISD-NORD@DEUTSCHEBAHN.COM

lv 1502 IM

Str. 1502 Oldenburg - Osnabrück  
km 82,5 + 35 ... km 83,4 + 21

G	G.016128855 DL	20.06.2022	EPV	Datum	Name
F	G.016124864	05.11.2019	WpM	Bearb.	Hanack+Part
E	DT-Import REF	28.05.2015	SoR	Gepr.	WpM
D	Befliegung 2013	09.10.2013	Blo	Norm	05.07.2022
C	Aktualisierung DB-GIS	23.11.2011	GIC	Maßstab	1:1000
B	DB-REF Umstellung	13.07.2010			
A	Berechnung Gleistechnik	06.03.2009	Au		

Blatt

0

0 Bl.

Zust.

Änderung

Datum

Name

Urspr.

DB-REF

B